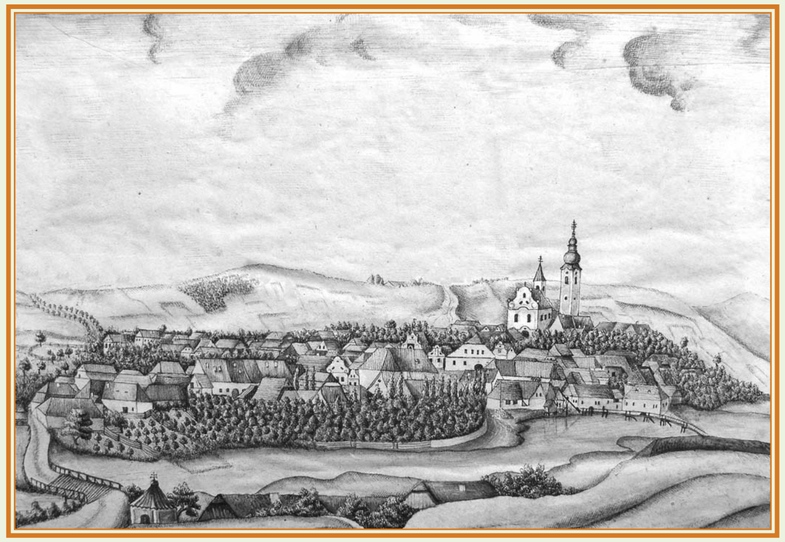
# ALŠOVA STEZKA



Mirotice na kresbě Mikoláše Sichrovského, kmotra M. Alše, kol. 1830
Mirotice on a drawing by Mikoláš Sichrovský, the godfather of M. Aleš, round 1830

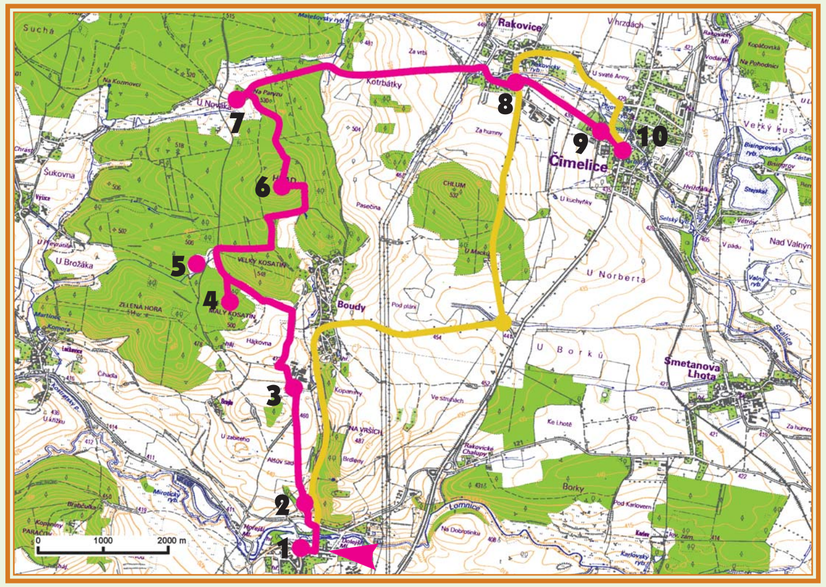
## 1. MIROTICE

Osídlení v místech dnešních Mirotic sahá přinejmenším do doby železné. Původní osada z 12. století ležela v prostoru za dnešním hřbitovem. Královské svobodné městečko Mirotice sloužilo jako opěrný bod na královské obchodní stezce. Tato poloha předurčila budoucí osud Mirotic. Období prosperity se střídala s dobami bídy a zpustošení ve válečných dobách.

Poprvé byly Mirotice poničeny v husitských válkách a prodejem se staly poddanským městečkem. Po hospodářském rozvoji v 16. stol. byly opět zpustošeny za třicetileté války a hospodářsky se znovu postavily na nohy až koncem 17. stol. díky obchodu a výnosům z obecního majetku. Výsadní postavení tržního a formanského uzlu ztratily po zavedení železnice v r. 1875, která se Miroticím vyhnula.

**Děkanský kostel sv. Jiljí**, původně románský, poprvé se připomíná v roce 1254, přestavěn v r. 1694, v letech 1870 – 72 pseudorománsky upraven. Zachována románská západní věž se sdruženými okénky. Samostatně stojící zvonice byla vystavěna v r. 1670.

**Empirový dům čp. 48** na náměstí vedle průchodu k lávce pro pěší – bývalá cerhonická vrchnostenská hospoda.




**Naučná turistická trasa zachycuje nejzajímavější místa mezi Miroticemi a Čimelicemi (červená linie). Je vhodná pro pěší turistiku nebo horská kola. V obou koncových místech je zastávka veřejné dopravy. Cyklisté se mohou vrátit do výchozího bodu po silnici III. třídy Čimelice – Rakovice, Rakovice – Boudy, Boudy – Mirotice (žlutá linie). Délka trasy Mirotice – Čimelice je asi 12 km, celková délka je 19 km.**

**1. Mirotice 2. Židovský hřbitov 3. Budský dvůr 4. Malý Kosatín – viklan 5. Botanická přírodní památka „Malý Kosatín“ 6. Hrad u Bud – pravěké hradiště 7. Samota u Nováků – železný kříž. 8. Rakovice – bývalý zámek a alej do Čimelic 9. Čimelice – zámek 10. Čimelice**

**This signed footpath stretches between Mirotice and Čimelice (the red line) and both terminals are connected to the public transport system. For returning by cycle to the starting point a third class road via Čimelice – Rakovice, Rakovice – Boudy, Boudy – Mirotice (the yellow line) can be used. The length of the footpath between Mirotice and Čimelice is approximately 12 km and the entire length 19 km.**

**1. Mirotice 2. The Jewish cemetery 3. The farmstead at Boudy 4. Malý Kosatín – the wobbly stone 5. The protected area of botanical interest „Malý Kosatín“ 6. The prehistoric hillfort Hrad at Boudy 7. The Novák's seclusion – an iron cross 8. Rakovice – the former manor house and the alley to Čimelice 9. Čimelice – the château 10. Čimelice**

Mirotické náměstí v r. 1901
Mirotice town square in 1901

**Barokní dům čp. 45** na náměstí na druhé straně průchodu k lávce pro pěší. V 16.stol. patřil známé rybníkářské rodině Straufů.

**Alšův pomník** od Antonína Lhotáka byl postaven v r. 1955.

The area of Mirotice has been settled since at least the 5th/4th century BC. In the 12th century the village was situated behind the present cemetery. The free royal town of Mirotice after it had been founded in the second half of the 13th century as a key town on the royal trade route. During the Husite rebellions and again during the thirty years war the town was plundered. During the 18th century Mirotice achieved a high standard of living thanks to revenues from the municipal properties, and to the growing prosperity of trade. The fame and the importance of the Mirotice inns faded away a railway line was built (1875) passing the town through nearby Čimelice.

**Famous citizens:** painter Mikoláš Aleš, marionettist Matěj Kopecký

### Cesta k zastavení 2:

Z náměstí pěší lávkou přes Lomnici. Za lávkou po silnici doleva, první uličkou doprava do kopce. Žlutá turistická značka

Časně laténská (5. – 4.stol. př. Kr.) lahvovitá amforka z hrobu z Mirotic
Mirotice. A small Early La Téne (5th – 4th century BC) bottle shape amphora from a grave in Mirotice